

## 长春汽车经济技术开发区

### 2018 年国家生态工业示范园区建设评价报告

长春汽车经济技术开发区于 2005 年正式成立，2010 年晋升为国家级经济技术开发区，是长春市委、市政府与一汽集团合作共建的开发区，也是全国唯一一家以汽车产业为核心的国家级开发区，占地面积达 110 平方公里。开发区具有强大的整车制造能力，一汽解放、一汽大众、一汽丰越等整车制造企业坐落在汽开区，具有雄厚的汽车零部件产业基础，区内有汽车零部件制造企业 300 多家，形成了较强规模的配套体系和在国内具有竞争优势的零部件制造企业集群。建区以来，汽开区先后被授予国家汽车零部件出口基地、国家汽车电子产业基地、国家新型工业化产业示范基地等称号，2016 年 11 月被环保部、商务部和科技部批准为国家生态工业示范园区。

2018 年是全面贯彻党的十九大精神开局之年，也是汽开区建设发展不平凡的一年。在国内外形势错综复杂、东北经济滚石上山、全国汽车市场下滑、一汽改革负重前行的大背景下，全区广大干部顶住压力，努力破解难题，较好完成全年工作任务。全区地区生产总值完成 661 亿元，规模以上工业产值完成 4743.5 亿元，全社会固定资产投资完成 158.8 亿元，地方级财政收入完成 17.48 亿元。汽开区在商务部综合发展水平考核评价中提升 11 位次。

基础设施完善方面，全面完成了 22 条街路、3 个商圈、25 个老旧小区改造和景观绿化工程，使老厂区面貌焕然一新。完成“三供一业”改造工程，大幅提升一汽居民和企业生产保障率。全面启动红旗绿色智能小镇建设，完成红旗小镇汽车产业及文创规划编制工作。完成方案及施工图设计 31 项，开工 66 项，完工 59 项，完成投资约 151776.3664 万元。新建市政道路 4.2 公里，翻建市政道路

19.85 公里，新建雨水管线 4.1 公里，新建污水管线 3.6 公里，新建给水管线 4 公里，架设供电线路 3.3 公里，供热管线 1.2 公里。

2018 年，全区储备项目 50 余个，计划总投资 300 亿元。全年开工 122 个项目，落实领导包保制、项目秘书制。新增科技型小巨人企业 19 户，高新技术企业认定 18 户，落实长春市与一汽战略合作发展框架协议，推进一汽集团项目建设。

## 一、建设工作主要进展

### 1. 坚持高质量发展，汽车产业进一步壮大。

全面落实领导包保制、项目秘书制，快速推进丰越 RAV4 换型、天津提爱思美亚、一汽大众 Q 工厂、翰昂热交换系统等新建续建项目建设与投产。全年新增科技型小巨人企业 19 户，高新技术企业认定 18 户，四上企业入统新增 50 户。

### 2. 坚持建管并重，城市建设加快推进。

投资 15.2 亿，全面完成了 22 条街路、3 个商圈、25 个老旧小区改造和景观绿化工程，使老厂区面貌焕然一新。完成“三供一业”改造工程，大幅提升一汽居民和企业生产保障率。在时间紧、任务重、标准高、程序复杂的情况下，采取超常规运行，仅用 75 天，完成侵华日军战第 100 部队遗址保护利用工作，得到省市充分肯定。核心区建设日新月异，完成合众国际广场、保利五星级酒店等重点服务项目主体建设，车城万达广场商业氛围在培育中逐渐繁荣。

### 3. 坚持打造特色品牌，汽车文化建设实现新突破。

与一汽共同谋划，全面启动红旗绿色智能小镇建设，完成红旗小镇汽车产业及文创规划编制工作。通过积极努力，使红旗小镇进入全国 2765 个典型示范小

镇前 15 名。完成红旗厂区周边基础道路改造和规划编制工作。围绕一汽建厂 65 周年、红旗品牌诞生 60 周年，开展了丰富多彩的汽车文化宣传教育和展示活动。

#### 4. 坚持全方位服务，把支持一汽工作落到实处。

全面落实长春市与一汽战略合作发展框架协议，进一步强化沟通，优化服务、促进合作。全力提供要素支持，积极推进一汽集团项目建设；服务一汽生产生活，设立汽开区外籍人员出入境服务中心及一汽项目服务绿色通道。

#### 5. 推进区域水环境质量改善。

2018 年汽开区新建雨水管线 8316 米，新建污水管线 5918 米；为防治畜禽养殖污染，汽开区禁养区划定 53.41 平方公里，占行政区面积的 48.55%；开展加油站地下油罐更新改造，汽开区有加油站 21 家，地下油罐 92 个，2018 年完成双层罐更新改造 20 家，改造双层罐 87 个。

## 二、建设主要成果

2018 年长春汽车经济技术开发区的经济发展、物质减量与循环、污染控制和园区管理等各项指标均显著优于国家标准，且多项重要指标远优于国家标准，并力争达到同类国际先进标准，在社会、经济和环境各方面取得了明显的效益。

全区地区生产总值完成 661 亿元，规模以上工业产值完成 4743.5 亿元，全社会固定资产投资完成 158.8 亿元，地方级财政收入完成 17.48 亿元，达到国家生态工业示范园区标准。

### 三、主要问题和制约因素

回顾 2018 年国家生态工业示范园区建设工作，园区取得了很大进展，各项任务指标持续提升。2018 年根据年初部署，园区大力推进生态示范园区品牌建设，有效开展园区环境管理，以不断提升园区环境质量为己任。经过全年的努力，区域环境质量改善明显，经济实力显著加强，但仍存在一些矛盾和不足。

一是产业转型升级压力加大，项目建设进展缓慢；二是企业创新能力不强；三是服务业发展滞后，管理服务水平不高，二三产业发展不平衡不充分，区域环境缺少足够的凝聚力和吸引力。

### 四、2019 年工作计划

2019 年是建国 70 周年，是决胜全面建成小康社会、实现第一个“百年”奋斗目标的关键一年；对于我市我区实现高质量发展目标，全力服务一汽，加快长春老工业基地全面振兴发展的重要一年。

#### （一）打造更优的经济发展环境

良好的经济发展环境，既是区域竞争的软实力表现，更是未来发展的潜力表现。以完善服务机制，提升服务水平为重点，突出抓好“四个服务”，努力为一汽振兴发展和开发区经济建设创造良好的发展环境。

一是强化服务一汽，改善一汽发展环境。贯彻落实省委、市委全力支持一汽创新发展要求，与一汽同频共振、同呼吸共命运，打造利益相关、连带发展的命运共同体。努力形成全方位、各领域、畅通协调联动机制。举全区之力，支持一汽发展。协助一汽全力做好新区一汽总部规划与建设。继续深化全域无时限对

接机制，定期与一汽集团沟通协商，全力做好综合协调、调度工作。建立一汽项目服务制度，及时解决项目建设过程中存在的各种问题。全力保证一汽-大众新能源试验中心和一汽-大众销售中心顺利落位建设。

**二是强化企业服务，全面营造优质营商环境。**要继续深化“一门、一网、一次”政务服务改革，打造更快、更全、更顺、更优的政务环境；要通过建设互联互通政企网络信息交流平台，建设更及时、更快捷、更贴心的沟通交流环境。要积极围绕企业发展需求和解决企业现实问题开展专项调研走访服务活动。进一步提高服务质量，提升我区产业开放合作水平。

**三是强化项目服务，打造良好的产业环境。**落实省市“项目建设年”活动要求，全力抓好项目建设。全年计划开复工亿元以上项目 109 个，计划总投资 1205 亿元。目前，一汽 40 多个重点项目和开发区基础项目正在谋划推进中。继续做好领导包保、秘书服务等项目服务制度。紧盯新建、破解难题，实施全产业链招商，以打造特色功能园区为抓手，围绕一汽红旗新战略，与一汽共同谋划，大力开展精准招商、中介招商，促进产业集聚。全年计划引进亿元以上项目 30 个，其中核心零部件项目 20 个，商服类项目 10 个。

**四是强化要素服务，进一步打造基础环境。**坚持超前谋划的原则，全力为经济社会发展提供基础环境保障。计划投资 1.7 亿，建设东风大街延长段、前程路。实施安庆路暗渠改造及道路拓宽工程，打通一批如自主大路、凯达北街断头路。按计划实施红旗特色小镇道路网络建设和区域智慧交通建设。继续推进水电气等管网建设，实施区域加压泵站等工程，积极为区域产业发展解决配套问题。

## （二）打造更美的城市环境

贯彻落实市委、市政府提升“车城影响力”总要求，以文化为引领，坚持产

城融合、建管并重，以“四个打造”，建设美丽宜居新车城。

一是围绕红旗小镇建设，打造浓郁的汽车文化环境。重点建设“两区一街”红旗绿色智能小镇。与一汽集团共同打造红旗绿色智能小镇运营公司，全面落实红旗小镇建设规划。

二是围绕城市建设与发展，打造幸福的生活环境。强化精细化管理，深入实施绿化、美化、亮化工程，重点开展“走遍汽开”专项整治行动，精心营造整洁有序、文化气息浓厚的市容环境。

三是围绕生态文明，打造优美的自然环境。牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，持续巩固中央生态环保督察问题整改成果，全力推进新凯河水系、永春河、富裕河综合治理和西湖公园建设工程，进一步提升国家生态工业示范园区影响力。积极推进建立污染治理长效机制，确保汽开区天蓝水清山绿。

四是围绕生产生活，打造便捷的服务环境。加快核心区合众国际广场等服务业项目建设，确保老有所依，老有所养。扩大汽车后市场辐射作用，继续发展汽车电子商务，加强对汽配商街、高力汽贸城管理与服务，推进华航多式联运项目建设。

长春汽车经济技术开发区管理委员会

2019年5月19日



附件一：对照考核表

国家生态工业示范园区对照考核表							
园区名称：长春汽车经济技术开发区				填报时间：2019 年 5 月 19 日			
考核指标							
分类	序号	指 标	单 位	要 求	是否为考 核指标	2016 年	2018 年
经济 发展	1	高新技术企业工业总产值 占园区工业总产值比例	%	≥30	否	2.26	0.24
	2	人均工业增加值	万元/人	≥15	是	32.19	39.01
	3	园区工业增加值三年年均 增长率	%	≥15	否	4.6	7.79
	4	资源再生利用产业增加值 占园区工业增加值比例	%	≥30	否	13.56	17
产业 共生	5	建设规划实施后新增构建 生态工业链项目数量	个	≥6	必选	6	6
	6	工业固体废物综合利用率 <sup>a</sup>	%	≥70	是	87.1	89.1
	7	再生资源循环利用率 <sup>b</sup>	%	≥80	否	68.37	71.23
资源 节约	8	单位工业用地面积工业增 加值	亿元/平 方公里	≥9	是	27.88	32.47
	9	单位工业用地面积工业增 加值三年年均增长率	%	≥6	否	3.09	6.30
	10	综合能耗弹性系数	—	当园区工业增加 值建设期年均增 长率>0, ≤0.6 当园区工业增加 值建设期年均增 长率<0, ≥0.6	必选	0.11	0.11
	11	单位工业增加值综合能耗 <sup>a</sup>	吨标煤/ 万元	≤0.5	是	0.32	0.27
	12	可再生能源使用比例	%	≥9	否	3.2	4.3
	13	新鲜水耗弹性系数	—	当园区工业增加 值建设期年均增 长率>0, ≤0.55 当园区工业增加 值建设期年均增 长率<0, ≥0.55	必选	0.20	0.05
14	单位工业增加值新鲜水耗 <sup>a</sup>	立方米/ 万元	≤8	否	6.71	5.70	

长春汽车经济技术开发区 2018 年国家生态工业示范园区建设评价报告

	15	工业用水重复利用率	%	≥75	是	95.04	94.35
	16	再生水（中水）回用率	%	缺水城市达到20%以上 京津冀区域达到30%以上 其他地区达到10%以上	否	10.74	2.27
环境保护	17	工业园区重点污染源稳定排放达标情况	%	达标	必选	达标	达标
	18	工业园区国家重点污染物排放总量控制指标及地方特征污染物排放总量控制指标完成情况	—	全部完成	必选	全部完成	全部完成
环境保护	19	工业园区内企事业单位发生特别重大、重大突发环境事件数量	—	0	必选	0	0
	20	环境管理能力完善度	%	100	必选	100	100
	21	工业园区重点企业清洁生产审核实施率	%	100	必选	100	100
	22	污水集中处理设施	—	具备	必选	具备	具备
	23	园区环境风险防控体系建设完善度	%	100	必选	100	100
	24	工业固体废物（含危险废物）处置利用率	—	100	必选	100	100
	25	主要污染物排放弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤0.3 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥0.3	必选	-0.029	-0.006
	26	单位工业增加值二氧化碳排放量年均削减率 <sup>a</sup>	%	≥3	必选	10.49	4.48
	27	单位工业增加值废水排放量 <sup>a</sup>	吨/万元	≤7	是	1.11	0.85
	28	单位工业增加值固废产生量 <sup>a</sup>	吨/万元	≤0.1	否	0.24	0.17
	29	绿化覆盖率	%	≥15	必选	25.66	26.28
信息公开	30	重点企业环境信息公开率	%	100	必选	100	100
	31	生态工业信息平台完善程度	%	100	必选	100	100
	32	生态工业主题宣传活动	次/年	≥2	必选	2	3



附件二：国家生态工业示范园区建设年度评价报告信息公开表

一、园区基本情况			
园区名称	长春汽车经济技术开发区		
通信地址	长春东风大街 7766 号	邮编	130011
园区级别	国家级 <input checked="" type="checkbox"/> 省级 <input type="checkbox"/> 省级以下 <input type="checkbox"/>		
园区类型	经济技术开发区 <input checked="" type="checkbox"/>	高新技术产业开发区 <input type="checkbox"/>	保税区 <input type="checkbox"/>
	出口加工区 <input type="checkbox"/>	边境经济合作区 <input type="checkbox"/>	经济开发区 <input type="checkbox"/>
	其他 <input type="checkbox"/> ：（注明具体类型）		
联系方式	电话	0431-8150797	
	电子邮箱	33996000@qq.com	
国家生态工业示范园区已命名 <input checked="" type="checkbox"/> 国家生态工业示范园区创建中 <input type="checkbox"/>			
二、国家生态工业示范园区建设进展（当年）			
<p>园区简介</p> <p>长春汽车经济技术开发区于 2005 年正式成立，2010 年晋升为国家级经济技术开发区，是长春市委、市政府与一汽集团合作共建的开发区，也是全国唯一一家以汽车产业为核心的国家级开发区，占地面积达 110 平方公里。开发区具有强大的整车制造能力，一汽解放、一汽大众、一汽丰越等整车制造企业坐落在汽开区，具有雄厚的汽车零部件产业基础，区内有汽车零部件制造企业 300 多家，形成了较强规模的配套体系和在国内具有一定竞争优势的零部件制造企业集群。建区以来，汽开区先后被授予国家汽车零部件出口基地、国家汽车电子产业基地、国家新型工业化产业示范基地等称号，2016 年 11 月被环保部、商务部和科技部批准为国家生态工业示范园区。</p>			
<p>国家生态工业示范园区建设开展的主要工作</p> <p>1. 坚持高质量发展，汽车产业进一步壮大。</p> <p>全面落实领导包保制、项目秘书制，快速推进丰越 RAV4 换型、天津提爱思美亚、一汽大众 Q 工厂、翰昂热交换系统等新建续建项目建设与投产。全年新增科技型小巨人企业 19 户，高新技术企业认定 18 户，四上企业入统新增 50 户。</p> <p>2. 坚持建管并重，城市建设加快推进。</p> <p>投资 15.2 亿，全面完成了 22 条街路、3 个商圈、25 个老旧小区改造和景观绿化工程，使老厂区面貌焕然一新。完成“三供一业”改造工程，大幅提升一汽居民和企业生产保障率。在时间紧、任务重、标准高、程序复杂的情况下，采取超常规运行，仅用 75 天，完成侵华日军战第 100 部队遗址保护利用工作，得到省市充分肯定。核心区建设日新月异，完成合众国际广场、保利五星级酒店等重点服务项目主体建设，车城万达广场商业氛围在培育中逐渐繁荣。</p> <p>3. 坚持打造特色品牌，汽车文化建设实现新突破。</p> <p>与一汽共同谋划，全面启动红旗绿色智能小镇建设，完成红旗小镇汽车产业及文创规划编制工作。通过积极努力，使红旗小镇进入全国 2765 个典型示范小镇前 15 名。完成红旗厂区周边基础道路改造和规划编制工作。围绕一汽建厂 65 周年、红旗品牌诞生 60 周年，开展了丰富多彩的汽车文化宣传教育和展示活动。</p>			

建设中存在的问题和制约因素

回顾 2018 年国家生态工业示范园区建设工作，园区取得了很大进展，各项任务指标持续提升。2017 年根据年初部署，园区大力推进生态示范园区品牌建设，有效开展园区环境管理，以不断提升园区环境质量为己任。经过全年的努力，区域环境质量改善明显，经济实力显著加强，但仍存在一些矛盾和不足。

一是产业转型升级压力加大，项目建设进展缓慢，二是企业创新能力不强，三是服务业发展滞后，管理服务水平不高，二三产业发展不平衡不充分。这些矛盾和问题非常突出，特别是在生活环境、居住环境、公共服务环境等方面存在严重短板，区域环境缺少足够的凝聚力和吸引力。

下一阶段工作计划

2019 年是建国 70 周年，是决胜全面建成小康社会、实现第一个“百年”奋斗目标的关键一年；对于我市我区实现高质量发展目标，全力服务一汽，加快长春老工业基地全面振兴发展的重要一年。

(一) 打造更优的经济发展环境。

良好的经济发展环境，既是区域竞争的软实力表现，更是未来发展的潜力表现，抓经济发展环境的优化尤为重要。以完善服务机制，提升服务水平为重点，突出抓好“四个服务”，努力为一汽振兴发展和开发区经济建设创造良好的发展环境。一是强化服务一汽，改善一汽发展环境。二是强化企业服务，全面营造优质营商环境。三是强化项目服务，打造良好的产业环境。四是强化要素服务，进一步打造基础环境。

(二) 打造更美的城市环境。

贯彻落实市委、市政府提升“车城影响力”总要求，以文化为引领，坚持产城融合、建管并重，以“四个打造”，建设美丽宜居新车城。一是围绕红旗小镇建设，打造浓郁的汽车文化环境。二是围绕城市建设与发展，打造幸福的生活环境。三是围绕生态文明，打造优美的自然环境。牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，持续巩固中央生态环保督察问题整改成果，全力推进新凯河水系、永春河、富裕河综合治理和西湖公园建设工程，进一步提升国家生态工业示范园区影响力。积极推进建立污染治理长效机制，确保汽开区天蓝水清山绿。四是围绕生产生活，打造便捷的服务环境。

三、国家生态工业示范园区标准达标情况

分类	序号	指 标	单 位	要 求	是否为考 核指标	是否达标
经济 发展	1	高新技术企业工业总产值 占园区工业总产值比例	%	≥30	否	否
	2	人均工业增加值	万元/人	≥15	是	是
经济 发展	3	园区工业增加值三年年均 增长率	%	≥15	否	否
	4	资源再生利用产业增加值 占园区工业增加值比例	%	≥30	否	否
产业 共生	5	建设规划实施后新增构建 生态工业链项目数量	个	≥6	必选	是
	6	工业固体废物综合利用率 <sup>a</sup>	%	≥70	是	是
	7	再生资源循环利用率 <sup>b</sup>	%	≥80	否	否
资源 节约	8	单位工业用地面积工业增 加值	亿元/平 方公里	≥9	是	是

	9	单位工业用地面积工业增加值三年年均增长率	%	≥6	否	是
	10	综合能耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤0.6 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥0.6	必选	是
	11	单位工业增加值综合能耗 <sup>a</sup>	吨标煤/万元	≤0.5	是	是
	12	可再生能源使用比例	%	≥9	否	否
	13	新鲜水耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤0.55 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥0.55	必选	是
	14	单位工业增加值新鲜水耗 <sup>a</sup>	立方米/万元	≤8	否	是
	15	工业用水重复利用率	%	≥75	是	是
	16	再生水(中水)回用率	%	缺水城市达到20%以上 京津冀区域达到30%以上 其他地区达到10%以上	否	否
环境保护	17	工业园区重点污染源稳定排放达标情况	%	达标	必选	是
	18	工业园区国家重点污染物排放总量控制指标及地方特征污染物排放总量控制指标完成情况	—	全部完成	必选	是
环境保护	19	工业园区内企事业单位发生特别重大、重大突发环境事件数量	—	0	必选	是
	20	环境管理能力完善度	%	100	必选	是
	21	工业园区重点企业清洁生产审核实施率	%	100	必选	是
	22	污水集中处理设施	—	具备	必选	是
	23	园区环境风险防控体系建设完善度	%	100	必选	是
	24	工业固体废物(含危险废物)处置利用率	—	100	必选	是

	25	主要污染物排放弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率 $>0$ , $\leq 0.3$ 当园区工业增加值建设期年均增长率 $<0$ , $\geq 0.3$	必选	是
	26	单位工业增加值二氧化碳排放量年均削减率 <sup>a</sup>	%	$\geq 3$	必选	是
	27	单位工业增加值废水排放量 <sup>a</sup>	吨/万元	$\leq 7$	是	是
	28	单位工业增加值固废产生量 <sup>a</sup>	吨/万元	$\leq 0.1$	否	否
	29	绿化覆盖率	%	$\geq 15$	必选	是
信息公开	30	重点企业环境信息公开率	%	100	必选	是
	31	生态工业信息平台完善程度	%	100	必选	是
	32	生态工业主题宣传活动	次/年	$\geq 2$	必选	是